

Frota brasileira de autoveículos leves (ciclo Otto)

Número de veículos

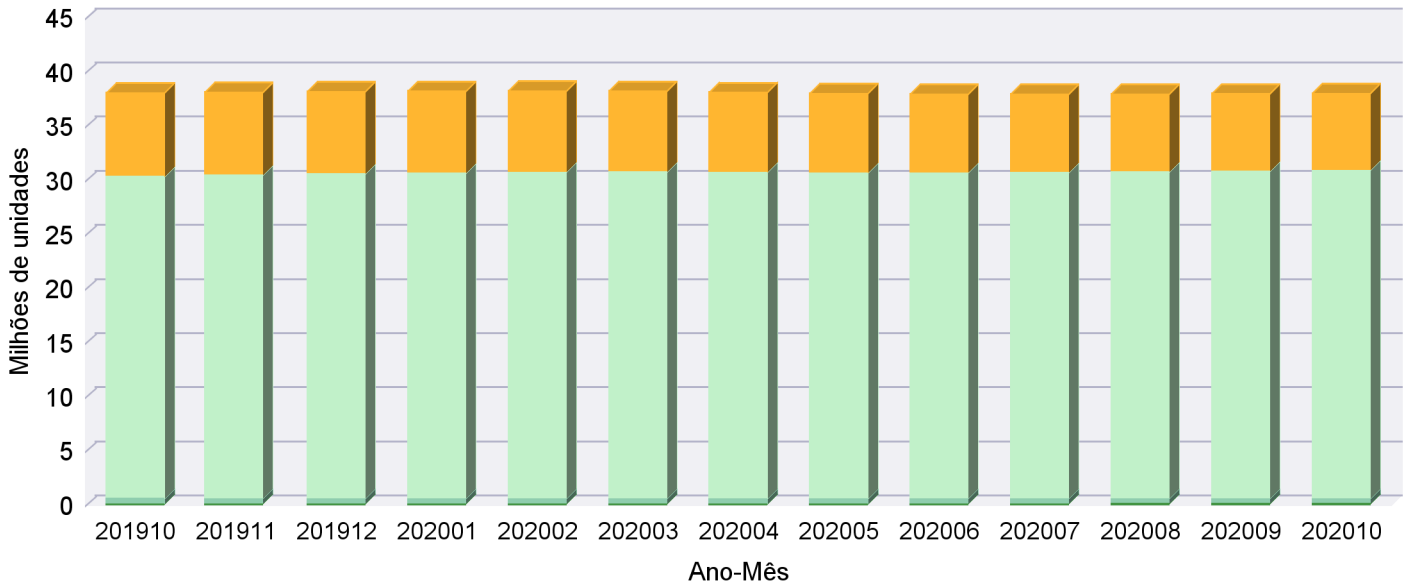
Ano	Frota total	Flex fuel	Gasolina	Etanol	Elétrico
2010	27.058.723	12.244.937	13.455.428	1.358.358	
2011	29.160.425	14.944.734	12.995.272	1.220.419	
2012	31.410.752	17.895.425	12.421.215	1.093.995	117
2013	33.513.236	20.772.995	11.761.194	978.439	608
2014	35.307.138	23.328.161	11.104.282	873.232	1.463
2015	36.224.340	25.030.412	10.413.865	777.768	2.295
2016	36.557.411	26.172.750	9.689.901	691.398	3.362
2017	36.967.759	27.365.821	8.981.826	613.493	6.619
2018	37.542.095	28.669.505	8.318.551	543.449	10.590
2019	38.187.660	30.002.509	7.682.221	480.618	22.312

Detalhamento mensal da frota para o ano atual

Jan/ 2020	38.201.231	30.072.327	7.629.333	475.706	23.865
Fev/ 2020	38.224.238	30.150.064	7.577.446	470.829	25.899
Mar/ 2020	38.212.477	30.194.587	7.524.453	465.981	27.456
Abr/ 2020	38.102.475	30.144.398	7.469.002	461.192	27.883
Mai/ 2020	37.996.971	30.097.157	7.414.909	456.436	28.469
Jun/ 2020	37.952.199	30.106.594	7.364.087	451.734	29.784
Jul/ 2020	37.943.312	30.150.820	7.313.968	447.091	31.433
Ago/ 2020	37.944.334	30.204.334	7.264.174	442.468	33.358
Set/ 2020	37.965.631	30.277.051	7.215.235	437.900	35.445
Out/ 2020	37.993.307	30.356.253	7.165.992	433.368	37.694

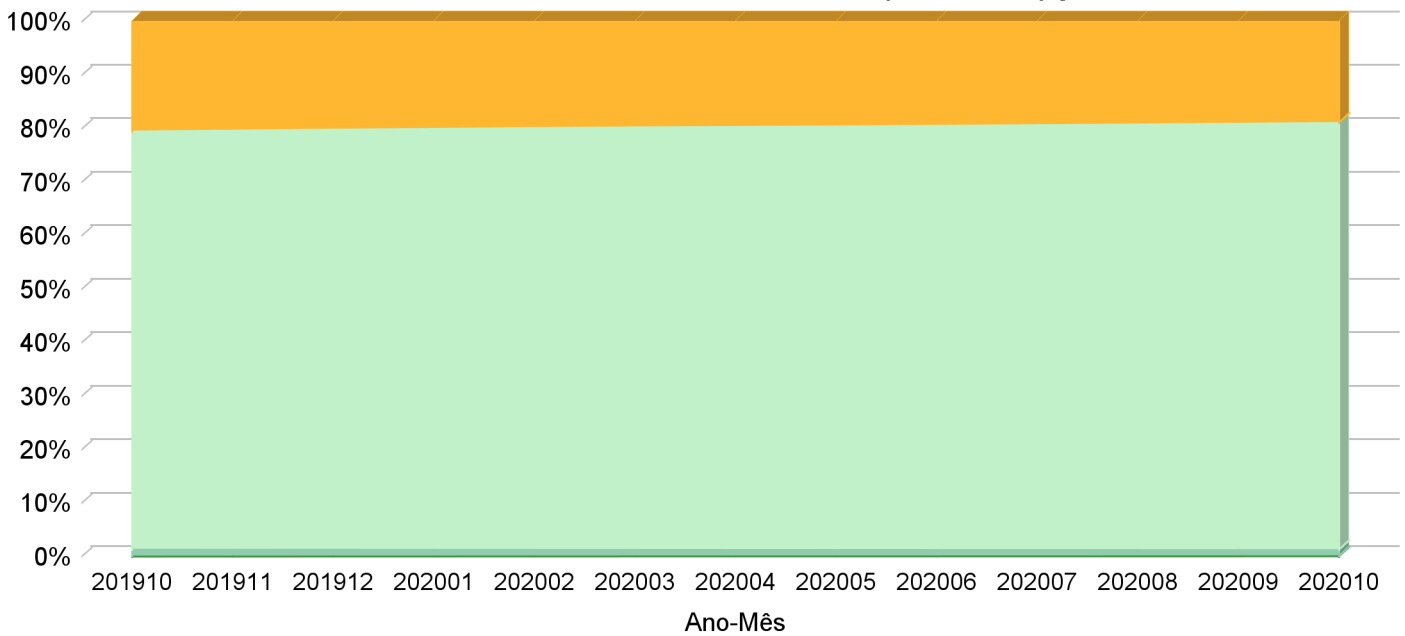
Nota: ciclo Otto não inclui os veículos movidos a diesel. Veículos elétricos abrangem as versões elétrico/fonte externa, elétrico/fonte interna e híbrido (combustível líquido/elétrico).

Evolução da frota brasileira de autoveículos leves (ciclo Otto) para o ano atual



■ GASOLINA ■ FLEX ■ ETANOL ■ ELÉTRICO

Evolução da frota brasileira de autoveículos leves (ciclo Otto) para o ano atual - %



■ ELÉTRICO ■ ETANOL ■ FLEX ■ GASOLINA

Fonte: UNICA.

Note: a frota de veículos (ciclo Otto) reportada neste documento refere-se a uma estimativa feita pela UNICA. Esta estimativa é calculada aplicando-se uma curva de sucateamento sobre os licenciamentos mensais de automóveis novos divulgados pela Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). Esta curva estabelece o percentual dos veículos sucateados (que deixam de circular) em função da idade.

O presente material tem objetivo meramente informativo e pode ser obtido gratuitamente no site www.unica.com.br/unicadata.

A UNICA procura garantir a precisão e confiabilidade dos dados e informações divulgadas. A entidade não se responsabiliza por qualquer decisão de caráter econômico-financeiro baseada no conteúdo publicado neste relatório.

A reprodução parcial ou integral é permitida desde que a UNICA seja citada como fonte.

Equipe responsável:

Antonio de Padua Rodrigues (Diretor Técnico), Luciano Rodrigues (Gerente de Economia e Análise Setorial), Cleber dos Santos Valin (Assistente de Planejamento), José Guilherme de Oliveira Belon (Analista Econômico), Mariana Regina Zechin de Lucca (Especialista Econômica) e Valdemir Nunes Machado (Analista de Sistemas).